

Замена скользящего торцевого уплотнения насосов «NP»

- Отключить насос от электросети и предохранить от произвольного включения.
- Закрыть задвижки на входе и выходе насоса.
- Открутить сливную пробку (поз. 2) в нижней части насоса и слить теплоноситель.

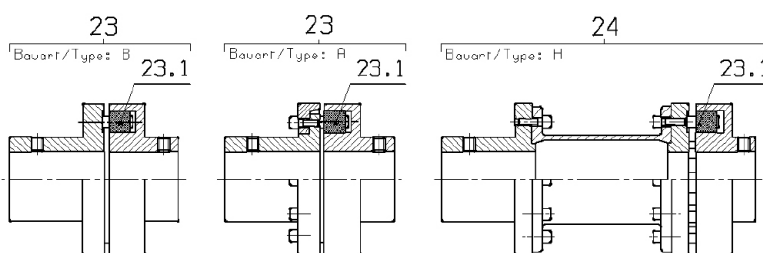
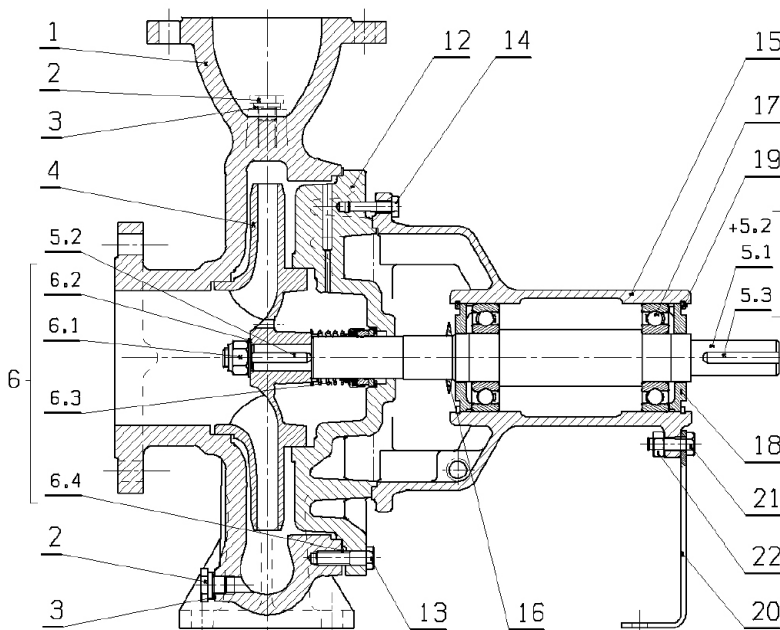
⚠ В случае горячих жидкостей, остерегайтесь ожога.

- Снять защитный кожух муфты соединяющей насос с двигателем.

Для свободного демонтажа узла кронштейна необходимо:

1. При использовании в насосе муфты с промежуточной деталью (поз. 24) демонтировать её.
2. При использовании в насосе муфты без промежуточной детали (поз. 23)

освободить винты крепления двигателя и отодвинуть его.



- Открутить винты крепления (поз. 13) напорной крышки (поз. 12) с корпусом насоса (поз. 1) и винты крепления опоры (поз. 20) к консолю насоса.
- Демонтировать узел кронштейна из корпуса насоса.
- Гайку (поз. 6.1) открутить и снять вместе с шайбой (поз. 6.2).
- Рабочее колесо (поз. 4) снять с вала (использовать специальный съемник).
- Удалить шпонку (поз. 5.2).
- Снять с вала скользящее торцевое уплотнение (поз. 6.3), снять уплотнительное кольцо (поз. 6.4).
- Удалить ответное кольцо (поз. 6.3) скользящего торцевого уплотнения из напорной крышки и очистить посадочную поверхность.
- Тщательно очистить посадочную поверхность вала.
- Если вал поврежден, то его необходимо заменить.
- Установить новое ответное кольцо с уплотнением в напорную

крышку. В качестве смазки можно использовать жидкое мыло.

- Установить новое скользящее торцевое уплотнение на вал насоса. В качестве смазки можно использовать жидкое мыло.
- Установить шпонку.
- Установить рабочее колесо с шайбой-гравером и гайкой.
- Установить уплотнительное кольцо корпуса насоса (поз. 6.4) и смонтировать узел кронштейна с корпусом насоса.
- Закрепить опору кронштейна к консоли насоса.
- Установить промежуточную деталь муфты, установить двигатель на место.
- Проконтролировать соосность частей муфты. При необходимости произвести юстировку согласно инструкции по монтажу и эксплуатации насоса пункт 5.2.2 "Центрирование/выравнивание насоса и мотора".
- Закрутить пробку (поз. 2) в нижней части насоса и открыть задвижки на входе и выходе насоса. Удалить воздух из насоса с помощью пробки (поз. 2) в верхней части корпуса насоса.

