

## Ввод в эксплуатацию установок повышения давления

1. Перед вводом в эксплуатацию составляется акт, в котором отмечается следующее:
  - ☞ окружающая температура и влажность воздуха, тип помещения;
  - ☞ наличие, тип фильтра и его расположение;
  - ☞ наличие, тип запорной арматуры и её расположение;
  - ☞ наличие гидроаккумулятора и давление в нем газа;
  - ☞ наличие в системе и насосах рабочей жидкости через воздухоотводящие пробки каждого из насосов установки (заполнение системы и насоса перекачиваемой жидкостью);
  - ☞ подключение электродвигателей насосов, согласно требуемой схемы;
  - ☞ подключение датчиков сигналов, реле уровней и поплавков;
  - ☞ тип используемых электрокабелей, наличие на них экранов, в случае системы с ЧР, электродвигателей и датчиков сигнала;
  - ☞ время переключения в случае плавного пуска  $Y - \Delta$ , время разгона в случае ЧР, а также задержки при пуске и остановке, ограничение минимальной рабочей частоты;
  - ☞ наличие и параметры аппаратуры для защиты шкафа управления установки от короткого замыкания, величину и качество питающего напряжения;
  - ☞ наличие и качество заземления для каждого устройства;
  - ☞ подключения обмоток электродвигателя к шкафу управления и соответственно шкафа управления к сети;
  - ☞ качество изоляции электродвигателя и питающего кабеля каждого из насосов;
  - ☞ значение защиты по току, температуре и т.д. для каждого из электродвигателя насосов;
  - ☞ направление вращения каждого электродвигателя и пробный пуск «на закрытую задвижку»;
2. После составления акта производится установка параметров регулирования согласно техническому заданию и производится пуск в автоматическом режиме. При этом во время пуска установки в автоматическом режиме контролируется:
  - ☞ автоматическая регулировка параметров настройки;
  - ☞ потребляемый каждым мотором ток в зависимости от нагрузки;
  - ☞ контролируются уровни вибрации в подшипниках электродвигателя;
  - ☞ утечки через скользящее торцовое уплотнение.
3. После проверки работы установки на различных режимах, при необходимости проводится её остановка и корректировка необходимых параметров.
4. Производится окончательный пуск, заполняются документы.